

Gefahrzeichen



KRAMER & PARTNER GMBH

ONLINE-PRODUCT-MARKETING

Wattbergweg 4, D-34369 Hofgeismar

Tel.: +49(0)5671 2549 mailto: info@kramer-und-partner.de

Alle Preise plus MwSt + Versand



| Zeichen | Nr. | Bedeutung | Maße in mm | Folie Typ 1 | | Folie Typ 2 | | Folie Typ 3 | | Randform | |
|---------|--------------------------|--|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|------------------------|
| | | | | 2 mm | Alform | 2 mm | Alform | 2 mm | Alform | Typ 1 | Typ 2 |
| | 101 | Gefahrenstelle | | | | | | | | | |
| | 102 | Kreuzung oder Einmündung mit Vorfahrt von rechts | | | | | | | | | |
| | 103-10 | Kurve (links) | | | | | | | | | |
| | 103-20 | Kurve (rechts) | | | | | | | | | |
| | 105-10 | Doppelkurve (zunächst links) | | | | | | | | | |
| | 105-20 | Doppelkurve (zunächst rechts) | | | | | | | | | |
| | 108-50* bis 108-71 | Gefälle | | | | | | | | | |
| | 110-50* bis 110-71 | Steigung | SL 630 SL 900 SL 1260 | 45,- 64,- 198,- | 74,- 97,- 246,- | 74,- 105,- 286,- | 102,- 138,- 335,- | 119,- 169,- 343,- | 147,- 202,- 392,- | 57,- 81,- ----- | 86,- 123,- ----- |
| | 112 | Unebene Fahrbahn | | | | | | | | | |
| | 113 | Schnee oder Eisglätte | | | | | | | | | |
| | 114 | Schleudergefahr | | | | | | | | | |
| | 115-10 | Steinschlag von rechts | | | | | | | | | |
| | 115-20 | Steinschlag von links | | | | | | | | | |
| | 116 | Splitt, Schotter | | | | | | | | | |

*) Zeichen 108 und Zeichen 110

Bei Ergänzung mit den folgenden Unternummern
werden die entsprechenden %-Angaben eingefügt.

| | | | | | |
|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| -50 = 4% | -54 = 8% | -58 = 12% | -62 = 16% | -66 = 20% | -70 = 24% |
| -51 = 5% | -55 = 9% | -59 = 13% | -63 = 17% | -67 = 21% | -71 = 25% |
| -52 = 6% | -56 = 10% | -60 = 14% | -64 = 18% | -68 = 22% | |
| -53 = 7% | -57 = 11% | -61 = 15% | -65 = 19% | -69 = 23% | |



| Zeichen | Nr. | Bedeutung | Maße in mm | Folie Typ 1 | | Folie Typ 2 | | Folie Typ 3 | | Randform | |
|---------|--------|--|---------------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|--------|----------|-------|
| | | | | 2 mm | Alform | 2 mm | Alform | 2 mm | Alform | Typ 1 | Typ 2 |
| | 117-10 | Seitenwind von rechts | | | | | | | | | |
| | 117-20 | Seitenwind von links | | | | | | | | | |
| | 120 | Verengte Fahrbahn | | | | | | | | | |
| | 121-10 | Einseitig rechts verengte Fahrbahn | | | | | | | | | |
| | 121-20 | Einseitig links verengte Fahrbahn | | | | | | | | | |
| | 123 | Baustelle | | | | | | | | | |
| | | | SL 630 | 45,- | 74,- | 74,- | 102,- | 119,- | 147,- | 57,- | 86,- |
| | | | SL 900 | 64,- | 97,- | 105,- | 138,- | 169,- | 202,- | 81,- | 123,- |
| | | | SL 1260 | 198,- | 246,- | 286,- | 335,- | 343,- | 392,- | ----- | ----- |
| | 124 | Stau | | | | | | | | | |
| | 125 | Gegenverkehr | | | | | | | | | |
| | 128 | Bewegliche Brücke | | | | | | | | | |
| | 129 | Ufer | | | | | | | | | |
| | 131 | Lichtzeichenanlage | SL 630 | 48,- | 77,- | 77,- | 105,- | 124,- | 152,- | 60,- | 89,- |
| | | | SL 900 | 68,- | 101,- | 109,- | 142,- | 175,- | 208,- | 85,- | 127,- |
| | | | SL 1260 | 203,- | 251,- | 291,- | 340,- | 349,- | 398,- | ----- | ----- |
| | 133-10 | Fußgänger (Aufstellung rechts) | | | | | | | | | |
| | 133-20 | Fußgänger (Aufstellung links) | | | | | | | | | |
| | | | SL 630 | 45,- | 74,- | 74,- | 102,- | 119,- | 147,- | 57,- | 86,- |
| | | | SL 900 | 64,- | 97,- | 105,- | 138,- | 169,- | 202,- | 81,- | 123,- |
| | | | SL 1260 | 198,- | 246,- | 286,- | 335,- | 343,- | 392,- | ----- | ----- |
| | 134-10 | Fußgängerüberweg (Aufstellung rechts) | | | | | | | | | |
| | 134-20 | Fußgängerüberweg (Aufstellung links) | | | | | | | | | |



| Zeichen | Nr. | Bedeutung | Maße in mm | Folie Typ 1 | | Folie Typ 2 | | Folie Typ 3 | | Randform | |
|--------------------|--------|---|---------------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|--------|----------|-------|
| | | | | 2 mm | Alform | 2 mm | Alform | 2 mm | Alform | Typ 1 | Typ 2 |
| | 136-10 | Kinder (Aufstellung rechts) | | | | | | | | | |
| | 136-20 | Kinder (Aufstellung links) | | | | | | | | | |
| | 138-10 | Radfahrer kreuzen (Aufstellung rechts) | | | | | | | | | |
| | 138-20 | Radfahrer kreuzen (Aufstellung links) | | | | | | | | | |
| | 140-10 | Vietrieb, Tiere (Aufstellung rechts) | | | | | | | | | |
| | 140-20 | Vietrieb, Tiere (Aufstellung links) | | | | | | | | | |
| | 142-10 | Wildwechsel (Aufstellung rechts) | | | | | | | | | |
| | 142-20 | Wildwechsel (Aufstellung links) | | | | | | | | | |
| | 144-10 | Flugbetrieb (Aufstellung rechts) | SL 630 | 45,- | 74,- | 74,- | 102,- | 119,- | 147,- | 57,- | 86,- |
| | 144-20 | Flugbetrieb (Aufstellung links) | SL 900 | 64,- | 97,- | 105,- | 138,- | 169,- | 202,- | 81,- | 123,- |
| | | | SL 1260 | 198,- | 246,- | 286,- | 335,- | 343,- | 392,- | ----- | ----- |
| | 145 | Kraftomnibusse | | | | | | | | | |
| | 150 | Bahnübergang mit Schranken oder Halbschranken | | | | | | | | | |
| | 151 | Unbeschränkter Bahnübergang | | | | | | | | | |
| Dreistreifige Bake | | | | | | | | | | | |
| | 157-10 | | | | | | | | | | |
| | 157-11 | 150 m | | | | | | | | | |
| | 157-20 | | | | | | | | | | |
| | 157-21 | 150 m | | | | | | | | | |
| Zweistreifige Bake | | | | | | | | | | | |
| | 159-10 | | 1000 x 300 | 60,- | 91,- | 93,- | 124,- | 112,- | 143,- | 72,- | 105,- |
| | 159-11 | 100 m | | | | | | | | | |
| | 159-20 | | | | | | | | | | |
| | 159-21 | 100 m | | | | | | | | | |
| Einstreifige Bake | | | | | | | | | | | |
| | 162-10 | | | | | | | | | | |
| | 162-11 | 50 m | | | | | | | | | |
| | 162-20 | | | | | | | | | | |
| | 162-21 | 50 m | | | | | | | | | |