

Die **Combicon-S®** Beton Kombischwelle ist basiert auf der erfolgreichen Serie der Combicon-S® Elemente zur Verkehrsberuhigung.

Die neuen Combicon-S® Kombischwelle zur Verkehrsberuhigung führen zu einer effizienten Reduzierung der Geschwindigkeit ohne Rettungsfahrzeuge und Busse zu behindern.

Die Form der Auflagen ist besonders für Fahrbahneinschränkungen geeignet und es stellt die ideale Kombination bei Nutzung der Fahrbahn durch verschiedene Fahrzeugtypen dar. Die Sicherheit und Nutzungsdauer werden nicht eingeschränkt.

Dieses patentierte Produkt aus den Niederlanden ist sehr beständig. Die integrierten Markierungen am der Frontseite besteht zu 80% aus Glasgranulat und garantiert auf Jahre hinaus gute Sichtbarkeit auch bei schlechten Wetterverhältnisse.

Direkt nach der Produktion die Combicon-S® Beton Kombischwelle wird die Oberfläche gesandstrahlt, damit eine gute Griffigkeit garantiert ist.

Combicon-S® Beton Kombischwelle wurden so gestaltet, dass der Druck auf die schwachen Verbindungsteile zwischen Betonelement und Asphalt oder Pflastersteinen reduziert ist. Dies garantiert eine gute Beständigkeit auf lange Jahre.

Combicon-S® Beton Kombischwelle sind auch in rot erhältlich, gegen Mehrpreis und mit Lieferzeit.

Die besondere Form der Combicon-S® Beton Kombischwelle garantieren:

- Problemloses Überfahren von Bussen
- Gute Sichtbarkeit durch Markierung der ansteigenden Fläche (CROW)
- Geringe Geräuschentwicklung
- Dynamische Geschwindigkeitskontrolle
- Bessere Akzeptanz aller Fahrbahnnutzer
- Einfache Wartung
- Geringere Beschädigungen an PKWs, insbesondere sicherheitsrelevante Teile wie Lenkung und Stossdämpfer



Technische Spezifikationen

Typ **Combicon-S® Betonschwellen**

Farben	Rot (Anthrazit mit Lieferzeit)
Steifigkeit	Lerux 63
Betonqualität	Kies Beton B55 /NEN 5950 Zugfestigkeit 6 N/mm ²
Bewehrungsstahl	FEB 500 HKN
Aufhebungrohre	Stahlrohre (ovale) mit geschweißten Ankers
Gewicht pro Element	1600 tot 1800 kg (Typabhänklig)

Erforderlicher Untergrund

Minimale Bettenkonstante	0,06 N/mm ³ (15% CBR)
Proctorwert (Verdichtungsgrat)	98 bis 100%
Empfohlen Tragschicht	Stelsand/Ketelsand u.v.

Abmessungen der Betonplatte

- Länge x Breite Typ 1	160 x 240 x 16/23 cm
- Länge x Breite Typ 2	170 x 240 x 16/23 cm
- Länge x Breite Typ 3	180 x 240 x 16/23 cm
- Stärke von Einrampung	7,5 cm
- Einbautiefe	16 cm
- Gesamtstärke	23,5 cm
- Einbauanleitung Asphalt	Sieh technisches Infoblatt

Toleranzen

- Länge und Breite	+3 mm tot -3 mm
- Stärke	+5 mm tot -1 mm
- Schiefe	Maximal 5 mm

Markierung	Nach CROW
Markierungsmaterial	80% Glasgranulat

Lieferung ohne Montage. Montagepreis auf Anfrage.



INTERCODAM

KRAMER & PARTNER GMBH
Wattbergweg 4
D - 34369 Hofgeismar
Tel.: ++49 (0)5671 2549
Fax.: ++49 (0)5671 3887
mailto:info@kramer-und-partner.de
www.verkehrstechnik-center.de